



Shell Rimula R6 LM 10W-40 (E7/228.51)

- Экологичность
- Снижение затрат на техобслуживание

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R6 LM Активная Защита содержит эксклюзивный разработанный в Shell набор “Low-SAPS” присадок, усиленный новейшей и уникальной системой защиты от изнашивания. Надёжность этой защиты укрепляется благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, которые увеличивают активность присадок, позволяя продлить срок эксплуатации как масла, так и двигателя. Доказавшие свою надёжность миллионами километров реальной работы, ключевые преимущества: низкий уровень выбросов – способствует предотвращению блокировки сажевых фильтров; сокращение затрат на ТО через продление сроков замены, исключительные противоизносные и поддерживающие чистоту двигателя характеристики, универсальность – возможность применения в дизельных и газовых двигателях тяжёлой техники большинства марок.



Область Применения



• Магистральный автотранспорт

Масло Shell Rimula R6 LM особенно подходит для различного грузового и пассажирского транспорта с современными экологически чистыми двигателями марок Mercedes-Benz и MAN, DAF, Volvo и других. Особенно подходит для компаний-операторов, в парке которых автомобили с двигателями различных стандартов Euro 2, 3, 4, 5 и 6.

• Использование в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов

Shell Rimula R6 LM соответствует последним требованиям большинства производителей двигателей Евро-4, 5, 6 и превосходит требования промышленных спецификаций ACEA E6 и API CI-4.

• Двигатели, работающие на КПГ (компримированном природном газе)

Shell Rimula R6 LM одобрено для использования в пассажирском и грузовом транспорте с двигателями, работающими на 100% компримированном природном газе, такими, как Mercedes-Benz, MAN и Volvo.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Сокращение расходов на техобслуживание

Shell Rimula R6 LM отвечает требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF и других - и самых современных двигателей стандарта Euro 6, и предыдущих поколений, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и эксплуатационные расходы.

• Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание надлежащего уровня выбросов в окружающую среду.

• Минимальный уровень износа, минимальный уровень образования отложений

Уникальный пакет присадок Shell Rimula R6 LM обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, что является жизненно важным параметром для продления срока службы двигателя. Особый противоизносный агент

обеспечивает удовлетворение жестких требований по защите от изнашивания для различных типов двигателей.

• Экономия топлива

Изготовленное с использованием передовых технологий Shell Rimula R6 LM способствует большей экономии топлива*, что позволяет сократить затраты, не теряя при этом в надежности защиты или длительности эксплуатации. * по сравнению с маслами высокой вязкости

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar: ECF-1-A
- Cummins: CES 20077, 72, 71
- DAF: Отвечает ACEA E6
- Deutz: DQC IV-10 LA
- Mack: EO-N
- MAN: 3477, 3271-1
- MB Approval: 228.51, 226.9
- MTU: Category 3.1
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3, CNG
- ACEA: E6, E7
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO: DH-2
- Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	R6 LM 10W-40
Класс вязкости				10W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	Astm D445	82
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	Astm D445	13
Динамическая вязкость	@-25°C	мПа*с	Astm D5293	6650
Щелочное число			Astm D2896	9.5
Сульфатная зольность			Astm D874	0.9
Плотность	@15°C	кг/л	Astm D4052	0.850
Температура вспышки (COC)			Astm D92	251
Температура застывания			Astm D97	-39

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 LM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на www.epc.shell.com.

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендация**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».